



О НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЕ КВАЛИФИКАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Председатель СПК ВТ

Андрей Иванович Борисенко

Летчик-космонавт, Герой России



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

НАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕТА ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

WWW.SOVENTVT.RU

О СОВЕТЕ



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ**

Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта был создан решением Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям

05 декабря 2019 года

Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта –
орган отраслевой политики в области развития национальной системы квалификаций



229 аэродромов
91 аэропорт
федерального
значения



4 авиакомпании
Аэрофлот, S7, ЮТэйр,
Уральские авиалинии
= **70 %** от общего
пассажирооборота



Аэрофлот, авиакомпании и операторы
аэродромов Дальнего Востока и северных
территорий России



Обязательность требований
Постановления Правительства №584 в
части внедрения профстандартов

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

20 видов профессиональной деятельности
более **60** квалификаций

30% - затраты на персонал в себестоимости
перевозок

200 000 работников отрасли
127 000 – с допусками к труду и
квалификационными требованиями

2-е

место по уровню
заработных плат

133 000 р
средняя
ежемесячная
зарплата = (2021 г.)

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ СПК ВТ

ОБЯЗАТЕЛЬНЫ К ПРИМЕНЕНИЮ ПО СТ.57 ТК РФ

Специалист транспортной
Безопасности ВТ



Бортовой проводник



Пилот



Работник наземного
обслуживания



Работник аэродромного
обслуживания



Работник организации
пассажирских перевозок



Специалист БАС 30 кг и
менее



Представитель
авиакомпании



ВСЕГО 17 КВАЛИФИКАЦИЙ ВЫДЕЛЕНО НА 2022 Г.

Цель реализации Дорожной карты - создание условий развития системы кадрового обеспечения рынка эксплуатации БАС 30 кг и менее

Задачи:

1. Определение структуры профессии и квалификаций в области эксплуатации БАС 30 кг и менее и закрепление в профессиональном стандарте
2. Создание системы мониторинга качества развития квалификаций БАС 30 кг и менее на основе действующих механизмов национальной системы квалификаций
3. Внедрение системы мониторинга качества развития квалификаций БАС 30 кг и менее
4. Снятие административных барьеров в развитии системы квалификаций в области эксплуатации БАС 30 кг и менее

Результаты:

- Определена структура профессий и квалификаций в области эксплуатации БАС 30 кг и менее
- Система мониторинга качества развития квалификаций БАС 30 кг и менее создает условия для развития рыночного контроля качества квалификаций, минимизируя государственное регулирование
- Система мониторинга качества развития квалификаций БАС 30 кг и менее охватывает весь рынок труда
- Поддержание должного уровня безопасности полетов посредством увеличения гибкости реакции системы на изменения конъюнктуры рынка

НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ

Приказ Минтранса России №240

1. Специалисты, входящие в состав летного экипажа гражданской авиации:

- пилот;
- внешний пилот;
- штурман;
- бортрадист;
- бортинженер (бортмеханик);
- летчик-наблюдатель.

2. Специалисты, входящие в состав кабинного экипажа гражданской авиации:

- бортпроводник;
- бортоператор.

3. Специалисты, осуществляющие управление воздушным движением:

- диспетчер управления воздушным движением.

4. Специалисты, осуществляющие техническое обслуживание воздушных судов:

- специалист по техническому обслуживанию воздушных судов.

5. Специалисты, осуществляющие функции сотрудника по обеспечению полетов:

- сотрудник по обеспечению полетов.

6. Специалисты службы авиационной безопасности:

- сотрудник службы авиационной безопасности.



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
НАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕТА ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
WWW.SOVENTVT.RU